

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

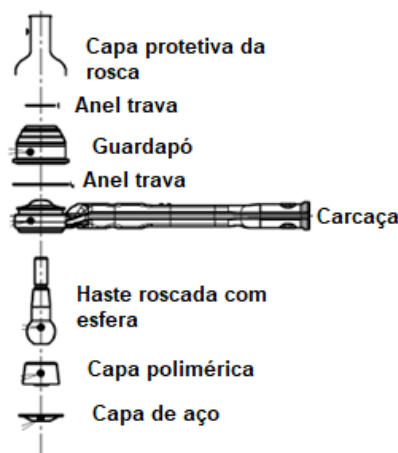
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

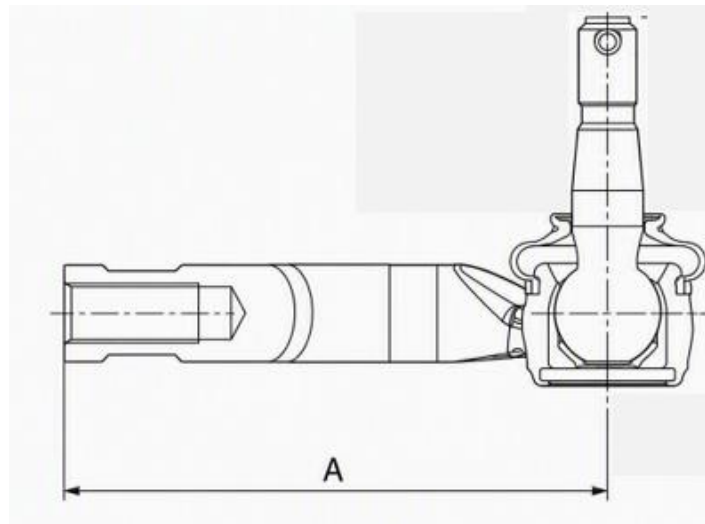
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D326-01PI	8708.94.90	EX 084 - Ponteira de direção montada para caixa de direção automotiva, composta por carcaça de aço, haste rosçada de aço com esfera usinada em sua extremidade, bucha de plástico, guarda-pó externo de borracha, capa protetora de plástico e elementos de fixação e lubrificação, com torque de movimentação livre a temperatura ambiente inferior ou igual a 3,5 Nm e ângulo de trabalho superior ou igual a +-20 graus, com massa inferior ou igual a 800 g, aplicada em veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Ponteira de direção montada para aplicação em caixa de direção automotiva, com torque de movimentação livre a temperatura ambiente inferior ou igual a 3,5 Nm, ângulo de trabalho de flexão mínimo de +-20 graus, com massa inferior ou igual a 800g e comprimento entre o centro da esfera e a extremidade da carcaça inferior ou igual a 213 mm, composta por carcaça de com revestimento zinco-níquel, haste rosçada de aço, tratada termicamente com esfera usinada, bucha de plástico (POM), guarda-pó externo de borracha, capa inferior de aço e par de anéis de fixação.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





Comprimento
A (mm)
$A \leq 213$

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em caixas de direção de veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A ponteira é montada em pares nas caixas de direção de veículos automotivos, sendo cada uma delas montada em uma extremidade da caixa de direção. Através do acoplamento de sua rosca interna com a rosca externa da rótula axial a posição da rótula é ajustada, sendo fixada por meio da utilização de uma porca hexagonal entre as partes. No carro, a rosca externa da ponteira é conectada na manga de eixo do veículo, a qual por sua vez também está ligada às rodas e ao conjunto da suspensão do veículo